

**DE TOEPASSING**  
**GEAUTOMATISEERDE VERKEERSBELASTING**

1. INLEIDING.

**De toepassing geautomatiseerde verkeersbelasting ontstond in de jaren 70 van de vorige eeuw.** Oorspronkelijk bestond de toepassing uit een reeks Cobol programma's die een aantal losse bestanden bijhielden en bijwerkten.

De teleprocessing was beperkt tot het consulteren van gegevens en het invoeren van gegevens op basis van de welke er maandelijks bestanden werden aangemaakt die dan verder verwerkt werden door de batch programma's.

**In de periode 1996 – 2000 werd de applicatie volledig herschreven.** Deze tweede versie van de toepassing bestond nog steeds uit een aantal Cobol programma's maar de kern van de applicatie werd voortaan gevormd door een netwerk database, namelijk een Bull IDSII database.

Het aantal teleprocessing programma's werd uitgebreid waardoor de gebruiker niet alleen de database kon consulteren maar ook nieuwe records kon toevoegen aan de database.

Deze tweede versie van de toepassing werd ontwikkeld door een groep onervaren analisten bijgestaan door te weinig programmeurs, waardoor de tweede versie van de applicatie enerzijds niet voldeed aan alle "requirements" en anderzijds te veel "bugs" vertoonde.

**Ten einde hieraan te verhelpen werd de applicatie nogmaals grotendeels herschreven en uitgebreid in de periode 2003 – 2007.** Deze versie, voor 99,9% bestaande uit Cobol programma's en voor de rest bestaande uit Visual Basic programma's voldoet aan alle "requirements" en laat de gebruikers toe door middel van een dertigtal teleprocessing programma's om alle vereiste handelingen uit te voeren (consultatie, toevoegen vrijstellingen, beheer comptabiliteit, enz.).

**Evenwel zal de toepassing in de zeer nabije toekomst nogmaals grondig moet herwerkt worden ten einde aan de volgende vereisten te voldoen:**

- 1) Het Lambermont akkoord heeft de gewesten de bevoegdheid verleend om zelf in te staan voor de heffing en de inning van de regionale belastingen. Het Vlaamse gewest zal vanaf 01/01/2009 zelf de verkeersbelasting innen. De F.O.D. Financiën blijft instaan voor de heffing en de inning van de verkeersbelasting met betrekking tot de voertuigen die behoren tot het Waals en Brussels gewest.
- 2) De D.I.V. (Dienst Inschrijvingen voertuigen, een onderdeel van de F.O.D. Mobiliteit), dé bron van informatie voor de toepassing geautomatiseerde verkeersbelasting, heeft beslist om haar volledig computer systeem (software en hardware) te vervangen.
- 3) Als gevolg van Europese richtlijnen moet voor 2012 de kern van de wetgeving op het gebied van verkeersbelasting herschreven worden. De belasting van een voertuig mag niet langer afhankelijk zijn van het vermogen van het voertuig. De toekomstige belasting zal bepaald worden door het gebruik van het voertuig en de milieu vriendelijkheid van het voertuig.

In de volgende hoofdstukken wordt de applicatie heel summier geschetst.

In **hoofdstuk 2** wordt door middel van een tekst de **werking van de toepassing** en haar **voornaamste componenten** uitgelegd. **De logische en fysische structuur van de netwerk database**, de kern van de applicatie, wordt opgesomd in **hoofdstuk 3**.

De **programma's** en de wisselwerking tussen de programma's die de samen de componenten vormen van de applicatie, worden opgesomd in **hoofdstuk 4**.

**Hoofdstuk 5** is gewijd aan de **voornaamste modules, permante bestanden en copybooks** van de applicatie verkeersbelasting. **Hoofdstuk 6** handelt over de **wisselwerking met de andere applicaties** (intern en extern) en de **modules die deel uitmaken van andere applicaties die gebruikt worden** door de toepassing verkeersbelasting. Ten slotte komen **een aantal losstaande onderwerpen** aan bod in **hoofdstuk 7**, bij voorbeeld, het bijhouden van documentatie.

**2. ALGEMENE BESCHRIJVING VAN DE TOEPASSING  
GEAUTOMATISEERDE VERKEERSBELASTING.**

## 2.1. De voertuigen onderworpen aan de geautomatiseerde verkeersbelasting.

Op het vlak van de verkeersbelasting en de aanverwante belastingen bestaat het Belgische wagenpark uit 2 categorieën van voertuigen, namelijk:

- De categorie van de zogenaamde “geautomatiseerde” voertuigen. De inning en de heffing van de verkeersbelasting, de aanvullende verkeersbelasting, de accijnscompenserende belasting en de belasting op de inverkeerstelling met betrekking tot deze voertuigen is volledig geautomatiseerd. Deze mainframe toepassing is het onderwerp van deze verhandeling:
- De categorie van de zogenaamde “niet geautomatiseerde” voertuigen. De inning en de heffing van de verkeersbelasting en de aanverwante belastingen met betrekking tot deze voertuigen gebeurt manueel maar wordt wel ondersteund door aangepaste software ontwikkeld op pc niveau. De beschrijving van deze cliënt server toepassing valt buiten het bestek van deze verhandeling.

## Welke voertuigen behoren tot het park van de “geautomatiseerde” voertuigen?

De voertuigen die:

- drager zijn van een andere Belgische nummerplaat dan een “tijdelijke” plaat (van korte duur), een “handelaarplaat”, een “proefrittenplaat” en een “B” nummerplaat (Belgische strijdkrachten in Duitsland);
  
- én behoren tot een van de volgende categorieën:
  - personenwagens;
  - auto’s voor dubbel gebruik;
  - minibussen;
  - motorfietsen;
  - bestelwagens (vanaf 01.01.2000);
  - kampeerauto’s (vanaf 01.01.2000);
  - caravans en kampeeropleggers (vanaf 01.01.2000);
  - bootaanhangwagens (vanaf 01.01.2000);
  - aanhangwagens met een maximum toegelaten massa, kleiner dan 3501 kg (vanaf 01.01.2000);
  - opleggers met een maximum toegelaten massa, kleiner dan 3501 kg (vanaf 01.01.2000).

## 2.2. Algemeen.

Het productieproces van de toepassing “geautomatiseerd verkeersbelasting” omvat:

- de maandelijkse bijwerking van de database verkeersbelasting;
- het opstellen en verzenden van de formulieren 674.1;
- het verwerken van de ontvangsten en uitgaven in verband met de postrekening van het ontvangkantoor Belastingen Auto's te Brussel;
- het beheer van het register 56 CII;
- de inkohiering van de niet betaalde aanslagen en de teruggaven.  
Het opstellen en versturen van de formulieren 242U;
- de archivering;
- de teleprocessingprogramma's;
- de statistieken;
- het leveren van diensten aan andere toepassingen. De inkohiering van de niet betaalde aanslagen inzake de niet geautomatiseerde verkeersbelasting gebeurt in de toepassing geautomatiseerde verkeersbelasting maar heeft geen enkele invloed op de toepassing geautomatiseerde verkeersbelasting.

Bijna alle programma's zijn geschreven in COBOL 85, uitzonderlijk werd gebruik gemaakt van Visual Basic. De kern van de toepassing wordt gevormd door een database op de BULL mainframe. De database verkeersbelasting is een netwerkdatabase van het type IDSII.

### 2.3. De geautomatiseerde belastingheffing.

#### **De maandelijkse bijwerking van de database verkeersbelasting. Het opstellen en verzenden van de formulieren 674.1.**

De eerste werkdag van de maand X stuurt de D.I.V. een gegevensdrager naar de F.O.D. Financiën. Deze gegevensdrager bevat de records in verband met alle transacties (nieuwe inschrijvingen, vervangingen van voertuigen, schrappingen van voertuigen, schrappingen van nummerplaten en allerlei wijzigingen) uitgevoerd door de D.I.V. in de maand X - 1.

Op basis van de voornoemde gegevensdrager verrichten de programma's, in de loop van de eerste week van de maand X, een update van de database verkeersbelasting. Na de bijwerking stemt de database verkeersbelasting overeen met het bestand van de D.I.V. zoals ze bestond om 18 uur van de laatste werkdag van de maand X - 1.

Tijdens deze bijwerking van de database verkeersbelasting berekent het programma de terug te geven bedragen en slaat deze op in de database verkeersbelasting. Deze berekeningen geschieden voor de voertuigen die door de D.I.V. geschrapt werden in de loop van de maand X - 1 en voor de voertuigen waarvan de nummerplaat door de D.I.V. werd geschrapt in de loop van de maand X - 1. De bedragen hebben betrekking op de niet verstreken maanden van de belastbare periode.

Vervolgens, eveneens in de loop van de eerste week van de maand X, selecteert de software alle records met betrekking tot de actieve voertuigen, ingeschreven in het repertorium van de D.I.V. in de loop van de maand X - 1 van het huidige of een vorig jaar.

Voor deze voertuigen wordt de verschuldigde verkeersbelasting en desgevallend de aanvullende verkeersbelasting, de accijnscompenserende belasting en de belasting op de inverkeerstelling voor het lopende belastbaar tijdperk bepaald en in de database verkeersbelasting opgeslagen.

Het belastbaar tijdperk met betrekking tot de voertuigen ingeschreven in de maand januari, begint op 1 januari en eindigt op 31 december.

Het belastbaar tijdperk met betrekking tot de voertuigen ingeschreven in een andere maand dan januari, begint op de eerste dag van de (verjaar)maand van de inschrijving van het lopend jaar en eindigt op de laatste dag van de maand, die aan de verjaarmaand van inschrijving voorafgaat, van het volgend jaar.

De eerste werkdag van de maand stuurt het Registry Office bij de S.H.A.P.E. (Supreme Headquarters Allied Powers Europe) een email met een txt. bestand als attachment. Dit txt. bestand bevat specifieke informatie met betrekking tot de personeelsleden van de S.H.A.P.E.

Aan de hand van deze informatie worden de records in de database verkeersbelasting, met betrekking tot bepaalde internationale nummerplaten, vervolledigd.

Ten slotte, in de loop van de tweede week van de maand X, stelt het programma de formulieren 674.1 (de uitnodigingen tot betaling) op, voor de voertuigen ingeschreven in de maand X – 1. De drukkerij drukt de formulieren en de dienst verzending verstuurt de formulieren naar de belastingplichtigen. De vervaldag is de laatste werkdag van de maand X + 1. Het aantal formulieren bedraagt **gemiddeld 550.000 per run**. Per maand vindt er één run plaats. De verschuldigde sommen moeten betaald worden door middel van een storting op of een overschrijving naar de postrekening van het ontvangkantoor Belastingen Auto's te Brussel. Het ambtsgebied van dit kantoor valt samen met het volledige Belgische grondgebied.

## 2.4. De verwerking van de betalingen.

### **Het verwerken van de ontvangsten en de uitgaven in verband met de postrekening van het ontvangkantoor Belastingen Auto's te Brussel.**

Op geregelde tijdstippen (ongeveer dagelijks) stuurt het Bestuur van de Postcheque een gegevensdrager naar de F.O.D. Financiën.

Een dergelijke gegevensdrager bevat de betalingen ontvangen op de postrekening van het ontvangkantoor Belastingen Auto's te Brussel en desgevallend de uitgaven ten laste van de voornoemde postrekening die door het Bestuur van de Postcheque op één werkdag werden verwerkt.

Vooraleer de betalingen worden verwerkt, vindt de verificatie van de gegevensdrager plaats, namelijk:

- Worden de gegevensdaggers in de juiste volgorde verwerkt?
- Is het beginsaldo van de postrekening vermeld op de gegevensdrager correct?
- Stemt het nieuwe saldo van de postrekening, vermeld op de gegevensdrager, overeen met het resultaat met de volgende berekening?  
(Vorig saldo) + (ontvangsten verwerkt op dag Y) – (uitgaven verwerkt op de dag Y) = resultaat;
- Komt het totaal van de subtotalen (op de gegevensdrager staat er een subtotaal per aard van betaling) overeen met het totaal van de betalingen?

Als de antwoorden op de voornoemde vragen bevredigend zijn, verwerken de programma's deze betalingen in de toepassing "geautomatiseerde verkeersbelasting" als volgt:

- indien de betaling vergezeld is van een correcte geldige gestructureerde mededeling, het betaalde bedrag gelijk is aan of kleiner is dan het openstaande saldo van de aanslag en de aanslag nog niet werd ingekohierd, dan zuivert het programma de betaling aan op de aanslag.
- indien de betaling vergezeld is van een correcte geldige gestructureerde mededeling, het betaalde bedrag groter is dan het openstaande saldo van de aanslag en de aanslag nog niet werd ingekohierd, dan rekent het programma de betaling aan op de aanslag ten belope van het openstaande saldo. Het overschot van het betaalde bedrag wordt opgenomen in het wachtregister 56CII van het ontvangkantoor Belastingen Auto's te Brussel;
- in alle andere gevallen wordt de betaling opgenomen in het wachtregister 56CII van het ontvangkantoor Belastingen Auto's te Brussel.

Voor elke betaling wordt de comptabiliteit bijgewerkt. Deze bestaat uit diverse tellers. Er zijn tellers voorzien per belasting, per rechthebbende, per periode, enz.

Indien de gegevensdrager records met betrekking tot teruggaven (de uitgaven) bevat, dan zoekt het programma in het bestand Remb van de database verkeersbelasting de overeenstemmende records.

Deze records van het bestand Remb zijn vereist om de overeenstemmende records in het wachtregister 56CII te kunnen opsporen. De desbetreffende posten 56CIII (de aanwendungen in het wachtregister 56CII) krijgen dan de status "definitief afgehandeld".

## 2.5. Het register 56CII.

Elke betaling opgenomen in het wachtregister 56CII moet één of meerdere bestemmingen krijgen. Voor elk soort bestemming is er een codegetal voorzien. De personeelsleden van de cel boekhouding van het ontvangkantoor Belastingen Auto's te Brussel dienen, na het verrichten van de nodige opzoekingen, voor elke betaling opgenomen in het wachtregister 56CII één of meerdere van de voornoemde codegetallen (en desgevallend het referentienummer of het artikelnummer) in te geven via een terminal.

Per toegekende bestemming voert de gebruiker eveneens het aan te wenden bedrag in.

De programma's controleren dat de som van de aanwendungen het oorspronkelijk ontvangen bedrag niet overschrijdt.

De voornaamste bestemmingen zijn:

- de database verkeersbelasting.  
De betaling of een gedeelte van de betaling wordt uit het register 56CII geboekt en wordt aangerekend op één openstaande aanslag in de database verkeersbelasting;
- de toepassing ICPC.  
De betaling of een gedeelte van de betaling wordt uit het register 56CII geboekt en wordt doorgestuurd naar de toepassing ICPC met de vermelding van het artikelnummer of het referentienummer BV / land. De toepassing ICPC zorgt dan voor de verdere verwerking van de betaling;
- de belastingplichtige zelf.  
Ingeval van dubbele betaling van een aanslag of in het geval dat het betaalde bedrag het openstaande saldo overtreft, en op voorwaarde dat de belastingplichtige (en desgevallend zijn echtgenote) geen andere belastingschulden heeft, wordt het te veel betaalde bedrag teruggegeven aan de belastingplichtige (of de betaler).

Deze activiteiten, met uitzondering van de uitvoering van de transfer van betalingen naar de toepassing ICPC en de uitvoering van de terugbetalingen, vinden dagelijks plaats.

Tijdens de dag kunnen de gebruikers het bestand consulteren en bestemmingen invoeren via het scherm (teleprocessingprogramma's). Gedurende de nacht voeren de batchprogramma's aan de hand van de ingebrachte codes en referentienummers de nodige transfers uit tussen het wachtregister 56CII en de eigenlijke database verkeersbelasting.

Op dat ogenblik worden de voornoemde tellers van de comptabiliteit bijgewerkt.

De transfer van betalingen naar de toepassing ICPC en de terugbetalingen ten gunste van de belastingplichtige vinden ongeveer om de drie weken plaats.

De verwerking van de terugbetalingen ten bate van de belastingplichtige (of de betaler) doorloopt verschillende fasen:

- Eerst gebeurt de selectie van de posten in het register 56CII die voorzien zijn van de bestemming “terug te betalen aan belastingplichtige”;
- De ontvanger van het ontvangkantoor Belastingen Auto’s te Brussel verifieert deze toepassingen;
- De terugbetalingen, goedgekeurd door de voornoemde ontvanger, worden:
  - opgenomen op een gegevensdrager en opgestuurd naar het Bestuur van de Postcheque met het verzoek deze uitgaven ten laste van de postrekening van het ontvangkantoor Belastingen Auto’s te Brussel uit te voeren;
  - opgenomen in een nieuw record van het bestand Remb van de database verkeersbelasting. Het record bevat de nodige opzoeksleutels om de oorspronkelijke records in het wachtregister 56CII te kunnen terugvinden. De BCH zal immers deze teruggaven in hun globaliteit uitvoeren. De gegevensdrager verstrekt door de BCH met betrekking tot deze uitgaven ten laste van de postrekening van het voornoemde ontvangkantoor zal enkel de totale som van de teruggaven (zonder enige details) bevatten;
- De desbetreffende posten 56CIII (de toepassingen in het wachtregister 56CII) krijgen de status “opdracht tot terugbetaling gegeven”;
- Het Bestuur van de Postcheque voert aan de hand van de verleende gegevensdrager de terugbetalingen uit en verlaagt de postrekening van het ontvangkantoor Belastingen auto’s voor het zelfde bedrag;
- Na de mededeling van de uitvoering van deze terugbetalingen, zoekt het programma de overeenstemmende records in het wachtregister 56CII en geeft de desbetreffende posten 56CIII de status “definitief afgehandeld”.

Het programma met betrekking tot de jaarafsluiting van het register 56CII werd ontwikkeld in Visual Basic. Het programma laat toe, op om het even welke dag, jaartotalen vast te stellen.

## 2.6. De inkohiering van de geautomatiseerde verkeersbelasting.

In de loop van de tweede week van de maand X overlopen de programma's de database verkeersbelasting en selecteren ze de volgende records:

- de records met betrekking tot de niet volledig betaalde aanslagen met een vervaldag in de maand X – 1;
- de records met betrekking tot de voertuigen waarvan de nummerplaat werd geschrapt door de D.I.V. in de loop van de maand X - 2 en die aanleiding geven tot een nog uit te voeren terugbetaling voor de niet verstreken maanden van de lopende belastbare periode;
- de records met betrekking tot de voertuigen geschrapt door de D.I.V. in de loop van de maand X - 3 en die aanleiding geven tot een nog uit te voeren terugbetaling voor de niet verstreken maanden van de lopende belastbare periode.

Aan de hand van deze gegevens worden:

- in de loop van de derde week van de maand X de formulieren 242U (de aanslagbiljetten) opgesteld, afgedrukt en verstuurd naar de belastingplichtigen;
- elektronische kohieren aangemaakt en doorgestuurd naar de toepassing ICPC. De elektronische kohieren verzonden naar de toepassing ICPC, zijn gesorteerd op directie, ontvangkantoor, gemeente van aanslag en volgens de taalrol van de belastingplichtige.  
De verdere afhandeling gebeurt door het personeel van de plaatselijke ontvangkantoren.

Het aantal aanslagbiljetten 242U bedraagt gemiddeld **120.000 stuks per run**. Voor elke run zijn er ongeveer 55.000 records met betrekking tot teruggaven. Er is één run per maand voorzien.

## 2.7. De teleprocessingprogramma's.

De teleprocessingprogramma's maken gebruik van een JAVA/Bull configuratie.

Er zijn een viertal **consultatieprogramma's**. Deze zijn toegankelijk voor het personeel van het hoofdbestuur en de buitendiensten, van de Administratie van de Invordering, de A.F.Z., de A.O.I.F. en de douane.

Deze consultatie programma's bevatten schermen in **de 3 nationale talen** (Nederlands, Frans en Duits). **Alles samen betreft een veertigtal schermen.**

Overzicht van de consultatieprogramma's:

- VBTPA:      consultatie van informatie specifiek met betrekking tot de personeelsleden van de S.H.A.P.E. en hun voertuigen.  
Er is een scherm per taal.
  
- VBTPC:      algemene consultatie. Overzicht van de nummerplaten, de voertuigen, de titularissen, de uitnodigingen, de betalingen, de ingekohierde aanslagen, enz.  
Er zijn acht schermen per taal.
  
- VBTPG:      consultatie van de overtredingen en toegekende administratieve boeten.  
Er is een scherm per taal.
  
- VBTPZ:      consultatie van de vervaldagen.  
Er is een scherm per taal.

Er zijn een twintigtal **modificatieprogramma's**. Deze zijn enkel toegankelijk voor het personeel van het ontvangkantoor Belasting Auto's Brussel, het personeel van een bepaalde cel van dit ontvangkantoor of de ontvanger van dit ontvangkantoor.

Deze programma's bevatten schermen in **2 talen** (Nederlands en Frans). **Alles samen betreft een vijftigtal schermen.**

Enkele voorbeelden:

VBTPB: het toekennen van een vrijstelling van administratieve boete.

VBTPD: het niet afdrukken van een formulier.

VBTPE: het toekennen van een vrijstelling.

VBTPF: het inkohieren van een aanslag via teleprocessing.

VBTPH: het beheren van parlementaire nummerplaten.

VBTPI: het toevoegen van titularisgegevens.

VBTPJ: het toevoegen van voertuiggegevens.

VBTPK: het toevoegen van uitnodigingen tot betaling.

Enz.

Ten slotte zijn er een twintigtal **tools**. Deze zijn enkel toegankelijk voor de analisten. Deze programma's bevatten schermen in 1 **taal** (Nederlands of Frans). **Alles samen betreft een dertigtal schermen.**

Deze schermen laten de ontwikkelaars toe alle velden van de database te consulteren, bepaalde acties in de database te ondernemen of extracties te bekomen (bij voorbeeld, het beheer van grote wagenparken).

Een bijzonderheid is de manuele inkohiering.

Het teleprocessing programma laat toe om in te kohieren aanslagen ook in te voeren via een scherm. Het programma is verbonden met een permanent bestand die volledig los staat van de eigenlijke database verkeersbelasting.

Naar analogie van de inkohiering wordt er maandelijks een run manuele inkohiering uitgevoerd. Manueel is misleidende term, het geschiedt volledig automatisch, maar in tegenstelling met de inkohiering waar de bron gevormd wordt door de database verkeersbelasting, haalt de manuele inkohiering alle benodigde informatie uit het permanent bestand verbonden met het voornoemde teleprocessing programma.

## 2.8. De archivering.

### *2.8.1. De archivering van de records nummerplaat, voertuig, uitnodiging tot betaling en betaling.*

Maandelijks vindt er een run van de archiveringsprogramma's plaats. Het programma selecteert de records "uitnodiging tot betaling", ouder dan 14 maanden, en bepaalde hiermee samenhangende "owners" en hun "members" en verwijdert deze records uit de database verkeersbelasting.

De verwijderde records worden weggeschreven naar een archiefdatabase. Deze archiefdatabase maakt gebruik van technologieën zoals relationele database, Java, enz.

Deze archiefdatabase maakt geen deel uit van de applicatie geautomatiseerde verkeersbelasting. De archiefdatabase vormt samen met de archiefdatabases met betrekking tot de andere applicaties een apart systeem die volledig los staat van de oorspronkelijke applicaties.

De archiefdatabase wordt centraal beheerd. De archiefdatabase is toegankelijk voor alle personeelsleden die toegang hebben tot de consultatieschermen (zie hoger).

De volgende redenen maken het maandelijks uitvoeren van de archiveringsprogramma's noodzakelijk:

- naast de gewone database, die een momentopname is, hebben bepaalde gebruikers behoefte aan een volledige historiek van de applicatie;
- de recuperatie van belangrijke "disk space".

*2.8.2. De archivering van het register 56CII en de losstaande permanente bestanden gebruikt door het onderdeel comptabiliteit van de toepassing.*

Mutadis mutantis zal dit op de zelfde wijze functioneren als het archiveren van de database verkeersbelasting. Oudere records worden opgenomen in een archief database en vervolgens worden de oorspronkelijke records in de losstaande permanente bestanden verwijderd.

Dit onderdeel bevindt zich nog in de ontwikkelingsfase.

## 2.9. De statistieken.

De toepassing “geautomatiseerde verkeersbelasting” beheert 4 soorten statistieken:

- statistieken die dienen om de jaarrapporten op te stellen;
- jaarlijkse statistieken bestemd voor het parlement: controle op de begroting en de rijksmiddelen. Bij voorbeeld, de statistieken in verband met de kostprijs van de vrijstellingen;
- statistieken in verband met de uitgevoerde programma's. Deze statistieken dienen enkel als controle middel om de correcte uitvoering van de programma's te verzekeren;
- statistieken aangelegd op het specifieke verzoek van de gebruiker (het kabinet van de F.O.D. Financiën, de technische directies, het rekenhof, de ombudsman,...).

Er zijn ongeveer een dertigtal statistiek programma's die regelmatig worden uitgevoerd (dagelijks, maandelijks of jaarlijks).

Daarnaast bestaan er honderden programma's die slechts éénmalig werden uitgevoerd.

## 2.10. De database verkeersbelasting.

### **De “constraint” bij de ontwikkeling van de database verkeersbelasting.**

Bij het ontwikkelen van de database was het gebrek aan disk space de voornaamste constraint. Met gevolg dat:

- de logische structuur van de database een aantal sub entities heeft;
- de adresgegevens slechts bewaard worden in de database als er voor dat record geen nationaal nummer voor handen is.
- gegevens die al voor handen zijn in andere applicaties van de F.O.D. Financiën niet opgeslagen worden in de database verkeersbelasting.

Men behoudt enkel de link (de opzoeksleutel) naar de andere bestanden.

Voorbeeld:

De details van de ingekohierde aanslagen vindt men terug in de toepassing ICPC. In de D.B.V.B. worden enkel het artikelnummer (de opzoeksleutel in de toepassing ICPC), de code van de directie, de code van het ontvangkantoor, de datum van de uitvoerbaarverklaring en het vorige artikelnummer bijgehouden.

**De onderdelen van de logische structuur (de entities) van de database, de onderlinge relaties tussen deze entities en de navigatie door de programma's binnen de database verkeersbelasting.**

De logische structuur van de "eigenlijke" database verkeersbelasting bevat de volgende entities:

- nummerplaat;
- nationaal nummer;
- persoon;
- Buitenlands B.T.W. nummer;
- voertuig (de gemeenschappelijke gegevens voor alle voertuigen);
- de sub entity : personenwagen (de specifieke gegevens met betrekking tot de voertuigen die dienen tot het vervoer van personen);
- de sub entity : vrachtwagen (de specifieke gegevens met betrekking tot de voertuigen die dienen tot het vervoer van goederen);
- de sub entity : boot/vliegtuig (tot op heden niet geëxploiteerd);
- commentaar;
- uitnodiging tot betaling (de gemeenschappelijke kenmerken voor alle uitnodigingen tot betaling);

- de sub entity : belasting (de specifieke gegevens met betrekking tot de verschuldigde bedragen);
- de sub entity : krediet (de specifieke gegevens met betrekking tot de terug te geven bedragen);
- betaling;
- inkohiering;
- relatie;
- 56CII.

Elke entity of sub entity is een owner, een member of een owner én member binnen een of meerdere sets.

De volgende relaties zijn van het type 1 op n :

Naam van de entity (owner)	Naam van de entity (member)	Is de aanwezigheid van een member verplicht ?
Nummerplaat	Voertuig	Ja
Nationaal nummer	Voertuig	Ja
Nationaal Nummer	Persoon	Neen
Nationaal Nummer	Buitenlands B.T.W. nummer	Neen
Voertuig	Uitnodiging tot betaling	Neen
Voertuig	Commentaar	Neen
Uitnodiging tot betaling	Betaling	Neen

De volgende relaties zijn van het type 1 op 1 :

Naam van de entity (owner)	Naam van de entity (member)	Is de aanwezigheid van een member verplicht ?
Voertuig	Personenwagen	een van deze 3 members moet aanwezig zijn
Voertuig	Vrachtwagen	
Voertuig	Boot/vliegtuig	
Uitnodiging tot betaling	Belasting	Een member belasting, een member krediet of een member belasting én een member krediet moet(en) aanwezig zijn
Uitnodiging tot betaling	Krediet	
Uitnodiging tot betaling	Inkohiering	Neen
Uitnodiging tot betaling	Relatie	Neen
56CII	Relatie	Neen

De entities zijn met elkaar verbonden door middel van pointers.

De navigatiemogelijkheden zijn de volgende:

- find last member within... :  
men positioneert zich op het meest recent aangemaakte record, die member is in die set;
- find first member within... :  
men positioneert zich op het eerst aangemaakte record, die member is in die set;
- find prior member within... :  
men positioneert zich op het vorige record, die member is in die set;
- find next member within... :  
men positioneert zich op het volgende record, die member is in die set;
- find current... :  
men positioneert zich op de laatst gelezen occurrence van die entity;
- find ... using key-word :  
men positioneert zich op de occurrence van de entity die overeenstemt met de opgegeven sleutel.
- find owner within... :  
men positioneert zich op de owner van de set.

Naast de “eigenlijke” database verkeersbelasting die uit een aantal entities bestaat die met elkaar verbonden zijn door middel van pointers, zijn er een serie “onafhankelijke” bestanden. Vooral de comptabiliteit gebruikt deze bestanden.

### **De fysische structuur van de database verkeersbelasting.**

Naast een logische structuur heeft de database vanzelfsprekend een fysische structuur.

De opgeslagen informatie omvat de data en de indexen.

De fysische structuur van de database bestaat uit "aera's" die op hun beurt beslag leggen op "pages".

Een gedetailleerde beschrijving van de fysische structuur valt buiten het bestek van deze verhandeling. De volgende cijfers geven echter een beeld van de omvang van de database op 31/08/2002 (op dat ogenblik waren alle uitnodigingen tot betaling met betrekking tot de jaren 1999 en 2000 gearhiveerd):

Naam van de entity	Geraamd aantal occurrences van deze entity
Nummerplaat	6.200.000
Voertuig	8.500.000
Personenwagen	7.000.000
Vrachtwagen	1.500.000
Boot/vliegtuig	0
Nationaal nummer	5.250.000
Persoon	500.000
Buitenlands B.T.W. nummer	0
Uitnodiging tot betaling	12.000.000
Belasting	10.500.000
Krediet	1.800.000
Betaling	9.000.000
Inkohiering	2.400.000
56CII	1.000.000

AREA	GROOTTE IN BYTES
AREA-NRPLAAT	606220792
AREA-VOERTUIG	3706123816
AREA-TELLERS	85764
AREA-STATISTIEK	2042000
AREA-TABEL	28588
AREA-NN	478595792
AREA-UITNOD	3350158292
AREA-56CII	315897400
AREA-TCOCPSUIVI	61260
AREA-TCNOUVECH	16336
AREA-REMB	2042000
AREA-STATPAY	21441000
AREA-STAT56C	23932240
AREA-DISCICPC	81680000

## 2.11. Het verlenen van diensten aan andere applicaties.

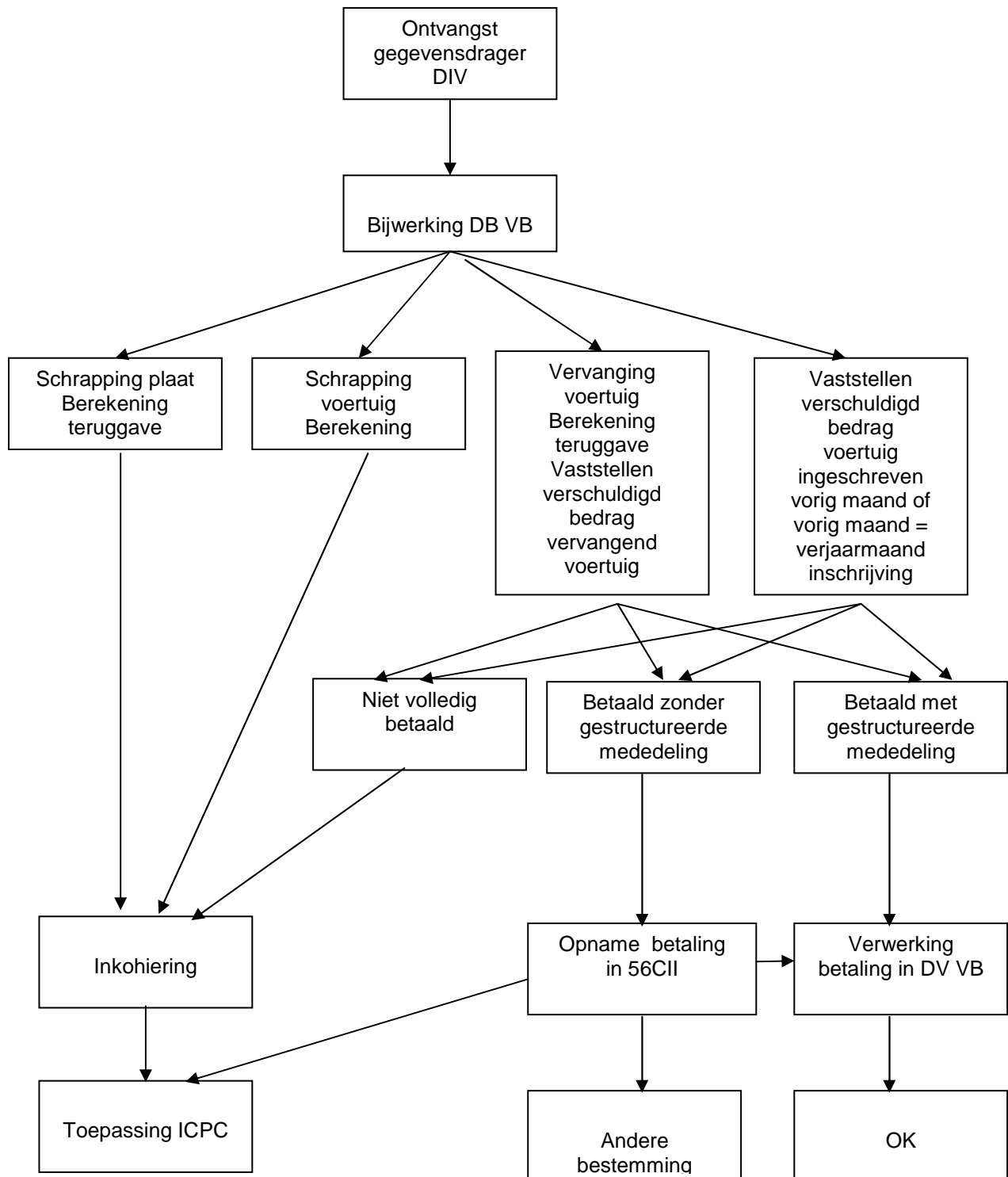
Concreet betreft het inkohieren van niet tijdig betaalde aanslagen inzake de niet geautomatiseerde verkeersbelasting.

Deze ketting hergebruikt voor een groot stuk de programma's van de ketting inkohiering ("reuse").

De verwerking van deze informatie heeft geen enkele invloed op de toepassing geautomatiseerde verkeersbelasting. Deze ketting van programma's is enkel een transport medium om informatie van de toepassing niet geautomatiseerde verkeersbelasting te transfereren naar de toepassing I. C.P.C. (Invordering Comptabiliteit Perception Comptabilité).

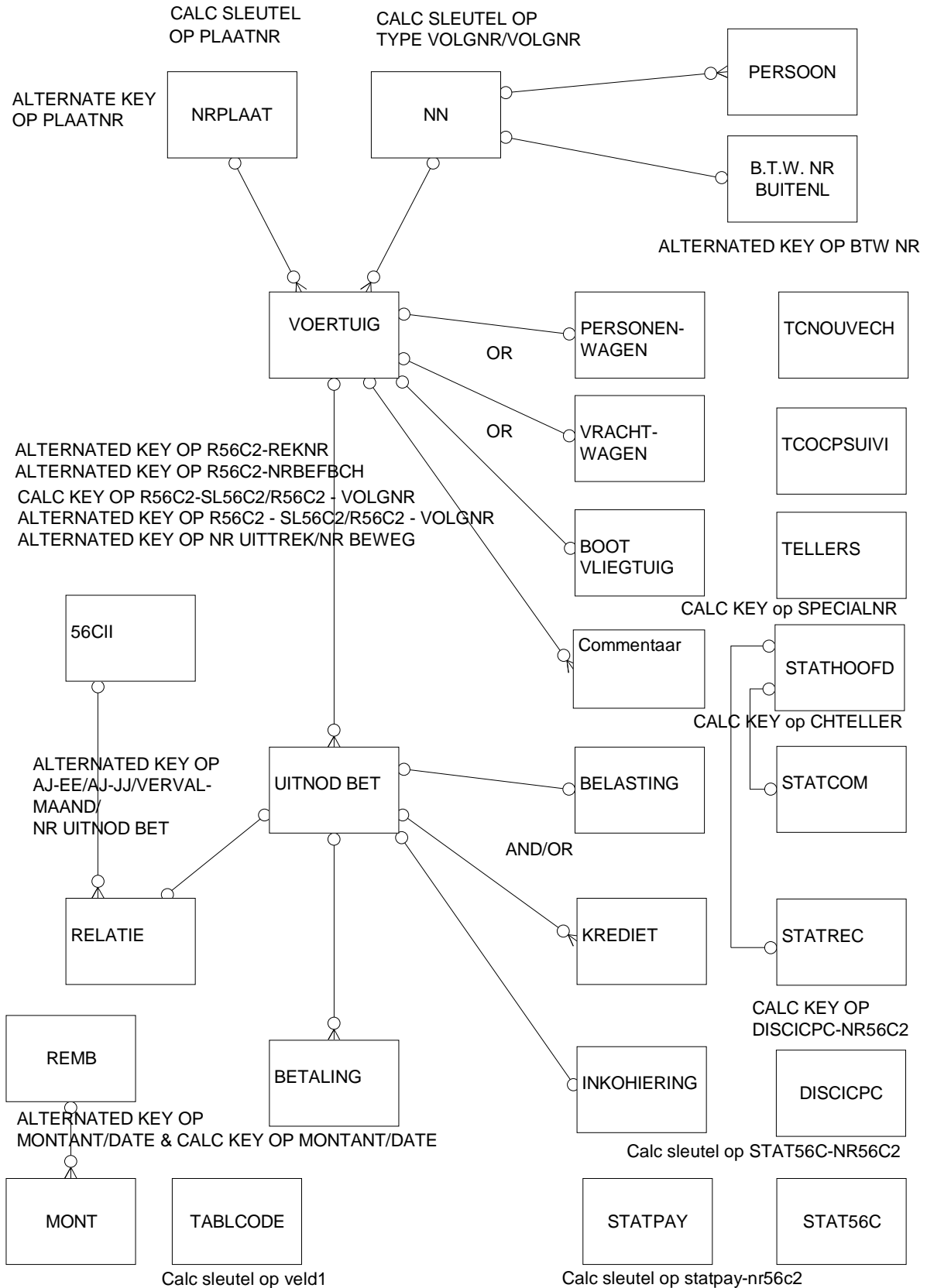
## 2.12. Samenvatting (schematisch overzicht).

De hierna volgende tekening geeft op een vereenvoudigde wijze de onderlinge wisselwerking van de diverse onderdelen van de toepassing "geautomatiseerde verkeersbelasting" weer.



### 3. DE DATABASE VERKEERSBELASTING.

## **BESCHRIJVING DATABASE VERKEERSBELASTING**



## DBVB: RECORDBESCHRIJVING.

### 3.1. De eigenlijke recordbeschrijving.

01	nrplaat	within area-nrplaat	
03	nrpl-plaatnr		pic x(07)
03	nrpl-vbv2pl		pic x(07)
03	nrpl-sysdate		pic 9(8)comp
03	nrpl-systime		pic 9(8)comp
03	nrpl-modifier		pic 9(6)comp
03	nrpl-modified		pic 9(2)comp
01	nn	within area-nn	
03	nn-type-volgnr		pic 9(1)comp
03	nn-volgnr		pic 9(12)comp
01	btw-buitenl	within area-nn	
03	btw-buitenl-btwnr		pic x(20)
01	persoon	within area-nn	
03	pers-naam		pic x(50)
03	pers-rechtsvorm		pic x(4)
03	pers-adres		pic x(32)
03	pers-huisnr		pic x(4)
03	pers-busnr		pic x(4)
03	pers-postnr		pic x(6)
03	pers-gemeente		pic x(26)
03	pers-land		pic x(3)
03	pers-sysdate		pic 9(8)comp
03	pers-res		
04	pers-huisnr-deel2		pic x(7)
04	pers-res2		pic x(93)

01	voertuig	within area-voertuig	
	03	voer-sysdate	pic 9(8)comp
	03	voer-systime	pic 9(8)comp
	03	voer-modifier	pic 9(6)comp
	03	voer-datinschr	pic 9(8)comp
	03	voer-aut-naut	pic x(1)
	03	voer-aardinschr	pic x(2)
	03	voer-aardnrplaat	pic x(2)
	03	voer-dateerstgebr	pic 9(8)comp
	03	voer-aardtransdiv	pic x(2)
	03	voer-dattrans	pic 9(8)comp
	03	voer-unifier	pic 9(2)comp
	03	voer-verzek	pic x(5)
	03	voer-fiscaal-genre	pic x(2)
	03	voer-merk-type	pic x(20)
	03	voer-chassis-nr	pic x(17)
	03	voer-riin	pic 9(1)comp
	03	voer-vbrvv	pic 9(1)comp
	03	voer-vrijstelling	pic 9(2)comp
	03	voer-vbrrad	pic 9(1)comp
	03	voer-tl	pic 9(1)comp
	03	voer-br	pic x(2)
	03	voer-nrvoertuig	pic 9(8)comp
	03	voer-scbiv	pic x(2)
	03	voer-modified	pic x(1)
	03	voer-dat-vh	pic 9(8)comp
	03	voer-uit-betbiv	pic x(1)
	03	voer-fusie	pic 9(1)comp
	03	voer-gemagl	pic 9(1)comp
	03	voer-comment	pic 9(1)comp
	03	voer-niscode	pic 9(5)comp
	03	voer-dat-nrpl	pic 9(8)comp
	03	voer-res	
	04	voer-begin-vrij	pic x(8)

04	voer-begin-shape	pic x(8)
04	voer-contract-shape	pic x(8)
04	voer-emmission-CO2	pic x(4)
04	voer-regio	pic x(1)
04	voer-genre	pic x(2)
04	voer-fk	pic x(2)
04	voer-res2	pic x(67)

01	personenwagen	within area-voertuig	
03	pw-kw		pic 9(3)comp
03	pw-vbrdiv		pic 9(1)comp
03	pw-bivherinschr		pic x(1)
03	pw-fiscalepk		pic 9(3)comp
03	pw-cylinderinh		pic 9(5)comp
03	pw-res		
	04	pw-euronorm	pic x(1)
	04	pw-res2	pic x(99)

01	vrachtwagen	within area-voertuig	
03	vw-assen		pic 9(2)comp
03	vw-drijfassen		pic 9(1)comp
03	vw-koetswerk		pic x(2)
03	vw-euronorm		pic x(1)
03	vw-ophanging		pic x(1)
03	vw-demolclass		pic x(1)
03	vw-tarra		pic 9(6)comp
03	vw-maxwght		pic 9(6)comp
03	vw-maxwghtr		pic 9(6)comp
03	vw-res		pic x(100)

01	boot-vliegtuig	within area-voertuig	
03	bvl-res		pic x(100)

01	commentaar	within area-voertuig	
03	com-tekst		pic x(75)
03	com-res		pic x(100)

01	uitnodbet	within area-uitnod	
03	uit-datuitnodbet		pic 9(8)comp
03	uit-soortbericht		pic 9(1)comp
03	uit-codeaanzuiv		pic 9(1)comp
03	uit-ee		pic 9(2)comp
03	uit-jj		pic 9(2)comp
03	uit-vervalmaand		pic 9(2)comp
03	uit-nruitnodbet		pic 9(6)comp
03	uit-bedrag674		pic s9(7)V9(2)comp
03	uit-bezwaar		pic x(1)
03	uit-res		
	04	uit-correctie	pic x(12)
	04	uit-comment	pic x(20)
	04	uit-res2	pic x(68)

01	belasting	within area-uitnod	
03	bel-vbstaat		pic s9(7)v9(2)comp
03	bel-opdgemeente		pic s9(7)v9(2)comp
03	bel-opdagglo		pic s9(7)v9(2)comp
03	bel-avb		pic s9(7)v9(2)comp
03	bel-biv		pic s9(7)v9(2)comp
03	bel-eurovignet		pic x(1)
03	bel-eurovignet-per		pic x(1)
03	bel-acob		pic s9(7)v9(2)comp
03	bel-boete		pic s9(7)v9(2)comp
03	bel-verhoging		pic s9(7)v9(2)comp
03	bel-niettoepboete		pic 9(1)comp
03	bel-vermindering		pic 9(1)comp
03	bel-v		pic x(1)
03	bel-taxsys		pic x(1)
03	bel-maanden		pic 9(2)comp
03	bel-niscode		pic 9(5)comp
03	bel-res		
	04	bel-postnr	pic x(6)

	04	bel-e-vignet	pic s9(7)v9(2)comp
	04	bel-intresten	pic s9(7)v9(2)comp
	04	bel-begin-dat-intrest	pic x(8)
	04	bel-res2	pic x(76)
01	krediet	within area-uitnod	
	03	kr-maanden	pic 9(2)comp
	03	kr-reden	pic 9(2)comp
	03	kr-staat	pic s9(7)v9(2)comp
	03	kr-opdgemeen	pic s9(7)v9(2)comp
	03	kr-opdagglo	pic s9(7)v9(2)comp
	03	kr-avb	pic s9(7)v9(2)comp
	03	kr-acob	pic s9(7)v9(2)comp
	03	kr-res	
	04	kr-nis	pic x(6)
	04	kr-postnr	pic x(6)
	04	kr-biv	pic s9(7)v9(2)comp
	04	kr-e-vignet	pic s9(7)v9(2)comp
	04	kr-intresten	pic s9(7)v9(2)comp
	04	kr-res2	pic x(68)
01	inkohiering	within area-uitnod	
	03	ink-datinkoh	pic 9(8)comp
	03	ink-artikel	pic 9(9)comp
	03	ink-coderec	pic 9(4)comp
	03	ink-res	pic x(100)

01	betaling	within area-uitnod	
03	bet-vbvdbet		pic 9(8)comp
03	bet-nruittrek		pic 9(3)comp
03	bet-nrbeweg		pic 9(6)comp
03	bet-nrrefbch		pic x(13)
03	bet-extentie		pic x(8)
03	bet-aanrekening		pic 9(1)comp
03	bet-datumboeking		pic 9(8)comp
03	bet-hoofdsom		pic s9(7)v9(2)comp
03	bet-intresten		pic s9(7)v9(2)comp
03	bet-bankrek		pic 9(12)comp
03	bet-nr56cii		pic 9(12)comp
03	bet-aardkenteken		pic 9(2)comp
03	bet-nrkenteken		pic 9(8)comp
03	bet-res		
	04	bet-ref-iban	pic x(37)
	04	bet-ref-bic	pic x(11)
	04	bet-res2	pic x(52)

01	r56c2	within area-56cii	
	03	r56c2-sl56c2	pic 9(12)comp
	03	r56c2-volgnr	pic 9(2)comp
	03	r56c2-dabt	pic 9(8)comp
	03	r56c2-dabch	pic 9(8)comp
	03	r56c2-oper	pic 9(2)comp
	03	r56c2-nruittrek	pic 9(3)comp
	03	r56c2-nrbeweg	pic 9(6)comp
	03	r56c2-nrrefbch	pic x(13)
	03	r56c2-extentie	pic x(8)
	03	r56c2-reknr	pic 9(12)comp
	03	r56c2-med	pic 9(12)comp
	03	r56c2-bedr	pic s9(7)v9(2)comp
	03	r56c2-time	pic 9(8)comp
	03	r56c2-crdt	pic 9(8)comp
	03	rid56-prod	pic 9(6)comp
	03	rid56-tl	pic 9(2)comp
	03	rid56-nn	pic 9(12)comp
	03	rid56-naam	pic x(116)
	03	rid56-revo	pic x(4)
	03	rid56-str	pic x(42)
	03	rid56-bus	pic x(4)
	03	rid56-postn	pic 9(4)comp
	03	rid56-gem	pic x(35)
	03	rco56-com	pic x(78)
	03	r56c2-codeafsl	pic 9(1)comp
	03	r56c2-aangbedr	pic s9(7)v9(2)comp
	03	r56c2-datuitboe	pic 9(8)comp
	03	r56c2-rektrans	pic 9(12)comp
	03	r56c2-agent	pic 9(2)comp
	03	r56c2-ex	pic 9(2)comp
	03	r56c2-ech	pic 9(2)comp
	03	r56c2-avis	pic 9(6)comp
	03	r56c2-articpc	pic 9(9)comp

03	r56c2-dest	pic 9(3)comp
03	r56c2-datreeel	pic 9(8)comp
03	r56c2-nis	pic 9(5)comp
03	r56c2-res	pic x(100)
04	r56c2-user	pic x (4)
04	r56c2-ref-iban	pic x(37)
04	r56c2-ref-bic	pic x(11)
04	r56c2-res2	pic x(48)
01	relatie within area-uitnod	
03	rel-res	pic x(1)
01	tellers within area-tellers	
03	tel-specialnr	pic 9(6)comp
03	tel-volgnr	pic 9(12)comp
03	tel-nruitnodbet	pic 9(6)comp
03	tel-nrvoertuig	pic 9(8)comp
03	tel-r56c2-sl56c2	pic 9(12)comp
03	tel-ink-jaar	pic 9(4)comp
03	tel-ink-maand	pic 9(2)comp
03	tel-datstat	pic 9(8)comp
03	tel-daticpc	pic 9(8)comp
03	tel-cman	pic 9(6)comp
03	tel-dat1	pic 9(8)comp
03	tel-dat2	pic 9(8)comp
03	tel-res	pic x(108)
01	stathoofd within area-statistiek	
03	chteller	pic 9(6)comp

01	statrec	within area-statistiek	
	03	str-code	pic 9(2)comp
	03	str-m1-m2	pic x(2880)
01	statcom	within area-statistiek	
	03	stc-ins	pic 9(6)comp
	03	stc-dir	pic 9(6)comp
	03	stc-nomc	pic x(26)
	03	stc-nomr	pic x(26)
	03	stc-tmc	pic s9(15)comp
	03	stc-tca	pic s9(15)comp
	03	stc-tc	pic s9(15)comp
	03	stc-tccom	pic s9(15)comp
	03	stc-tcagg	pic s9(15)comp
	03	stc-supg	pic s9(15)comp
	03	stc-res3	pic s9(15)comp
	03	stc-res4	pic s9(15)comp
	03	stc-res5	pic s9(15)comp
	03	stc-res6	pic s9(15)comp
01	tcocpsuivi	within area-tcocpsuivi	
	03	tc-svdtsolde	pic 9(8)comp
	03	tc-svnoext	pic 9(4)comp
	03	tc-svnoimmatb	pic x(10)
	03	tc-svdtbande	pic 9(8)comp
	03	tc-svdtapur	pic 9(8)comp
	03	tc-svdt56c	pic 9(8)comp
	03	tc-svnsode	pic s9(15)comp
	03	tc-svdatejustf	pic 9(8)comp
	03	tc-svsoldejustf	pic s9(15)comp
	03	tc-svdateerr	pic 9(8)comp
	03	tc-svsolderr	pic s9(15)comp
	03	tc-svres	pic x(36)

01	tcnouvech	within area-tcnouvech	
	03	tc-nouvpl	pic x(7)
	03	tc-nouvsysdate	pic 9(8)comp
01	tablcode	within area-tabel	
	03	tabl-user	pic x(4)
	03	tabl-usernaam	pic x(20)
	03	tabl-actief	pic x(1)
	03	tabl-res	pic x(35)
01	statpay	within area-statpay	
	03	statpay-nr56c2	pic 9(14)comp
	03	statpay-date	pic 9(8)comp
	03	statpay-tmc	pic s9(7)v9(2)comp
	03	statpay-tca	pic s9(7)v9(2)comp
	03	statpay-tc	pic s9(7)v9(2)comp
	03	statpay-tcdec	pic s9(7)v9(2)comp
	03	statpay-tcagg	pic s9(7)v9(2)comp
	03	statpay-tcc	pic s9(7)v9(2)comp
	03	statpay-niscode	pic 9(5)comp
	03	statpay-ex	pic 9(2)comp
	03	statpay-ech	pic 9(2)comp
	03	statpay-moispay	pic 9(2)comp
01	stat56c	within area-stat56c	
	03	stat56c-nr56c2	pic 9(14)comp
	03	stat56c-date	pic 9(8)comp
	03	stat56c-datepay	pic 9(8)comp
	03	stat56c-montant	pic s9(7)v9(2)comp
	03	stat56c-dest	pic 9(3)comp
	03	stat56c-nrcompt	pic 9(12)comp
	03	stat56c-agent	pic 9(2)comp

01	discicpc	within area-discicpc	
	03	discicpc-nr56c2	pic 9(14)comp
	03	discicpc-date	pic 9(8)comp
	03	discicpc-dabt	pic 9(8)comp
	03	discicpc-dabch	pic 9(8)comp
	03	discicpc-oper	pic 9(2)comp
	03	discicpc-nruittrek	pic 9(3)comp
	03	discicpc-nrbeweg	pic 9(6)comp
	03	discicpc-nrrefbch	pic x(13)
	03	discicpc-extentie	pic x(8)
	03	discicpc-reknr	pic 9(12)comp
	03	discicpc-med	pic 9(12)comp
	03	discicpc-bedr	pic s9(7)v9(2)comp
	03	discicpc-time	pic 9(8)comp
	03	discicpc-crdt	pic 9(8)comp
	03	discicpc-tl	pic 9(2)comp
	03	discicpc-nn	pic 9(12)comp
	03	discicpc-naam	pic x(116)
	03	discicpc-revo	pic x(4)
	03	discicpc-street	pic x(42)
	03	discicpc-bus	pic x(4)
	03	discicpc-postnr	pic 9(4)comp
	03	discicpc-gem	pic x(35)
	03	discicpc-com	pic x(78)
	03	discicpc-montrouve	pic s9(7)v9(2)comp
	03	discicpc-datuitb	pic 9(8)comp
	03	discicpc-rektrans	pic 9(12)comp
	03	discicpc-ex	pic 9(2)comp
	03	discicpc-ech	pic 9(2)comp
	03	discicpc-avis	pic 9(6)comp
	03	discicpc-articpc	pic 9(9)comp
	03	discicpc-niscode	pic 9(5)comp
	03	discicpc-gr	pic 9(2)comp
	03	discicpc-dest	pic 9(3)comp

	03	discicpc-clotur	pic 9(1)comp
01	remb	within area-remb	
	03	remb-montant	pic 9(12)v9(2)comp
	03	remb-date	pic 9(8)comp
	03	remb-dateremb	pic 9(8)comp
	03	remb-nbre	pic 9(4)comp
01	mont	within area-remb	
	03	mont-tabel	pic x(2600)

### 3.2. De sets.

Het bestand verkeersbelasting bestaat uit een aantal 'sets' (zie schema), nl.

Set setplaat:

Nrplaat is owner van 'voertuig'.

Voertuig is een member van 'nrplaat'.

De relatie is 1 op N.

Zowel de aanwezigheid van het record nrplaat als de aanwezigheid van het record voertuig is verplicht.

Set setnn:

NN is owner van 'voertuig'.

Voertuig is een member van 'NN'.

De relatie is 1 op N.

Zowel de aanwezigheid van het record NN als de aanwezigheid van het record voertuig is verplicht.

Set setpers:

NN is owner van 'persoon'.

Persoon is member van 'NN'.

De relatie is 1 op N.

Enkel de aanwezigheid van het record NN is verplicht.

Set setbtw:

NN is owner van 'B.T.W. buitenl'.

B.T.W. Buitenl. is member van 'NN'.

De relatie is 1 op N.

Enkel de aanwezigheid van het record NN is verplicht.

Set setpwagen:

VOERTUIG is owner van 'personenwagen'.

Personenwagen is member van 'voertuig'.

De relatie is 1 op 1.

Enkel de aanwezigheid van het record voertuig is verplicht. Evenwel is de aanwezigheid van een record personenwagen, een record vrachtwagen of een record boot/vliegtuig verplicht.

Set setvwagen:

VOERTUIG is owner van 'vrachtwagen'.

Vrachtwagen is member van 'voertuig'.

De relatie is 1 op 1.

Enkel de aanwezigheid van het record voertuig is verplicht. Evenwel is de aanwezigheid van een record personenwagen, een record vrachtwagen of een record boot/vliegtuig verplicht.

Set setbootvl:

VOERTUIG is owner van 'boot/vliegtuig'.

Boot/vliegtuig is member van 'voertuig'.

De relatie is 1 op 1.

Enkel de aanwezigheid van het record voertuig is verplicht. Evenwel is de aanwezigheid van een record personenwagen, een record vrachtwagen of een record boot/vliegtuig verplicht.

Set setcomm:

VOERTUIG is owner van 'commentaar'.

Commentaar is member van 'voertuig'.

De relatie is 1 op N.

Enkel de aanwezigheid van het record voertuig is verplicht.

Set setvoeruitnod:

VOERTUIG is owner van 'uitnodbet'.

Uitnodbet is member van 'voertuig'.

De relatie is 1 op N.

Enkel de aanwezigheid van het record voertuig is verplicht.

Set setbel:

UITNODBET is owner van 'belasting'.

Belasting is een member van 'uitnodbet'.

De relatie is 1 op 1.

Enkel de aanwezigheid van het record uitnodbet is verplicht. Evenwel is de aanwezigheid van een record belasting of een record krediet verplicht.

Set setkred:

UITNODBET is owner van 'krediet'

Krediet is een member van 'uitnodbet'.

De relatie is 1 op 1.

Enkel de aanwezigheid van het record uitnodbet is verplicht. Evenwel is de aanwezigheid van een record belasting of een record krediet verplicht.

Set setink:

UITNODBET is owner van 'inkohiering'.

Inkohiering is member van 'uitnodbet'.

De relatie is 1 op 1.

Enkel de aanwezigheid van het record uitnodbet is verplicht.

Set setuitbet:

UITNODBET is owner van 'betaling'.

Betaling is member van 'uitnodbet'.

De relatie is 1 op N.

Enkel de aanwezigheid van het record uitnodbet is verplicht.

Set setrel :

UITNODBET is owner van 'relatie'

Relatie is member van 'uitnodbet'.

De relatie is 1 op 1.

Enkel de aanwezigheid van het record uitnodbet is verplicht.

Set set56c:

56CII is owner van 'relatie'

Relatie is een member van '56CII'.

De relatie is 1 op N.

Enkel de aanwezigheid van het record 56CII is verplicht.

Set setrec:

STATHOOFD is owner van 'statrec'.

Statrec is member van 'stathoofd'.

De relatie is 1 op 1.

Zowel de aanwezigheid van het record stathoofd als de aanwezigheid van het record statrec is verplicht.

Set setcom:

STATHOOFD is owner van 'statcom'.

Statcom is member van 'stathoofd'.

De relatie is 1 op 1.

Zowel de aanwezigheid van het record stathoofd als de aanwezigheid van het record statcom is verplicht.

Set setremb:

REMB is owner van 'mont'.

Mont is member van 'remb'.

De relatie is 1 op N.

Zowel de aanwezigheid van het record remb als de aanwezigheid van het record mont is verplicht.

### 3.3. De sleutels.

Overzicht van de gebruikte sleutels:

ARTIKEL OF BESTAND	SOORT SLEUTEL	ZONE
NRPLAAT	CALC	PLAATNR
NRPLAAT	ALTERNATED KEY	PLAATNR
NN	CALC	TYPE VOLGNR/VOLGNR
BTWNR BIJTENL	ALTERNATED KEY	BTW NR
UITNOD BET	ALTERNATED KEY	AJ-EE/AJ-JJ/VERVALMAAND/NR UITNOD BET
56CII	CALC	R56C2 - SL56C2/R56C2 - VOLGNR
56CII	ALTERNATED KEY	R56C2 - SL56C2/R56C2 - VOLGNR
56CII	ALTERNATED KEY	NR UITTEK/NR BEWEG
56CII	ALTERNATED KEY	R56C2-REKNR
56CII	ALTERNATED KEY	R56C2-NRREFBCH
TELLERS	CALC	SPECIAL NR
STATHOOFD	CALC	CHTELLER
TABLCODE	CALC	TABL-USER
DISCICPC	CALC	DISCICPC-NR56C2
STAT56C	CALC	STAT56C-NR56C2
STATPAY	CALC	STATPAY-NR56C2
REMB	CALC + ALT KEY	MONTANT/DATE

De ALTERNATIEVE sleutels hebben de volgende naam:

KEY NAME IS KEY-BTW	KEY-ID IS 1.
KEY NAME IS KEY-UITNOD	KEY-ID IS 2.
KEY-NAME IS KEY-R56C2-1	KEY-ID IS 3.
KEY-NAME IS KEY-R56C2-2	KEY-ID IS 4.
KEY-NAME IS KEY-PLAATNR	KEY-ID IS 5.
KEY-NAME IS KEY-REMB	KEY-ID IS 6.
KEY-NAME IS KEY-R56C2-3	KEY-ID IS 7.
KEY-NAME IS KEY-R56C2-4	KEY-ID IS 8.
KEY-NAME IS KEY-KTCOC	KEY ID IS 0.
KEY-COMPARE IS BIT-STRING	
KEY-NAME IS KEY-KTCNO	KEY-ID IS 0.
KEY-COMPARE IS BIT-STRING	

4. DE COMPONENTEN VAN DE TOEPASSING:  
DE PROGRAMMA'S EN HUN WISSELWERKING.

#### 4.1 De component taxatie.

Het component taxatie bevat de volgende programma's:

Naam	Doel
VBTXV00	Initialiseren tellers uitnodiging tot betaling en uitnodiging tot betaling teleprocessing
COPYOCR	Kopiëren D.I.V. bestand in 3 exemplaren naar disc, namelijk voor de administraties Invordering, B.T.W. en Douane
VBTXV03	Kopiëren veld per veld
VBTXV04	Sorteren op nummerplaat, chassisnummer, unifier, datum van transactie en tijdstip van transactie
VBTXV05	Fusioneren records afkomstig van de technische controle met records afkomstig van de D.I.V.
VBTXV10	Controle transactie codes, adressen, rechtsvormen en kopiëren records niet geautomatiseerde voertuigen naar apart bestand
VBTXV12	Sorteren records niet geautomatiseerde voertuigen op nummerplaat, record_indicator, datum transactie en tijdstip transactie
VBTXV13	Selectie benodigde records niet geautomatiseerde voertuigen en conversie van de velden naar de standaard gebruikt door de toepassing niet geautomatiseerde verkeersbelasting
VBTXV20	Controle en statistiek fiscale classificatie bestelwagens
VBTXV25	Conversie nationale nummers en N.I.S. nummers. Validatie (en bijbehorende statistiek) input geleverd door D.I.V.

VBTXV27	Controle trans-ct-20 (gezinstoestand of toestand rechtspersoon)
VBTXV30	Selectie van de records op basis van de aard van de nummerplaat, de aard van de inschrijving, de aard van de transactie.  De selectie van de benodigde velden.  De conversie van de velden naar de standaard gebruikt door de toepassing geautomatiseerde verkeersbelasting.
VBTXV35	Sorteren records op nummerplaat, datum van de transactie en tijdstip van de transactie
VBTXV36	Selectie van de records op basis van de transactie code.
VBTXV37	Selectie van de records op basis van de transactie code.
VBTXV38	Selectie van de records op basis van de transactie code.
VBTXV39	Selectie van de records op basis van de transactie code.  Kopiëren van de niet gefusioneerde records afkomstig van de technische controle naar een apart bestand.
VBTXV40	Selectie van de records op basis van de transactie code.
VBTXV41	Selectie van de records op basis van de transactie code.
VBTXV42	Selectie van de records op basis van de transactie code.
VBTXV43	Controle datum schrapping voertuig en datum schrapping nummerplaat.
VBTXV45	Controle adresgegevens aan de hand van het bestand van de natuurlijke personen en het bestand van de rechtspersonen.
VBTXV50	Controle belastbare basis, N.I.S. nummer en aard van het voertuig.
VBTXV51	Compressie huisnummer in records met betrekking tot rechtspersonen
VBTXV54	Bijwerken database verkeersbelasting aan de hand van

	de niet gefusioneerde records afkomstig van de technische controle.
VBTXV55	Vorbereiden bijwerking database verkeersbelasting aan de hand van de records afkomstig van de D.I.V., door middel van berekening van de fysische plaats van het record in de database en het sorteren van de records op het fysische adres in de database verkeersbelasting.
VBTXD400	Selectie te behandelen records in het bestand DELAY-BIV (voertuigen bestemd voor de export, ambtshalve vrijgesteld van de B.I.V.).
VBTXD402	De conversie van de velden naar de standaard gebruikt door de toepassing geautomatiseerde verkeersbelasting.
VBTXD405	Sorteren op nummerplaat, datum van transactie en tijdstip van transactie.
VBTXD410	Bijwerken database verkeersbelasting voor de voertuigen bestemd voor de export die het Belgische grondgebied niet hebben verlaten binnen de 6 maand vanaf de inschrijving
VBTXS90	De conversie van de records verstrekt door de S.H.A.P.E. naar de standaard gebruikt door de toepassing geautomatiseerde verkeersbelasting.
VBTXT120	Bijwerken database verkeersbelasting aan de hand van de records verstrekt door de D.I.V. Vaststellen en opbouwen teruggaven (records krediet). Vorbereiden eigenlijke belastingheffing.
VBTXT130	Opsporen voertuigen onderworpen aan jaarlijkse belasting heffing en vorbereiden eigenlijke belasting heffing.
VBTXT140	De belasting heffing (records belasting).
VBTXT150	Beheer van records m.b.t. de geschrapte voertuigen met

	behoud van de nummerplaat.
VBTOOL1	Controlemiddel. Display op listing van representatieve records.
VBVAR100	Controle dubbele uitnodigingen tot betaling S.H.A.P.E.
VBTXT170	Bijwerking database verkeersbelasting aan de hand van de records verstrekt door de S.H.A.P.E.
VBTXT175	Kopiëren records m.b.t. de S.H.A.P.E. voertuigen die theoretisch onderworpen zijn aan de B.I.V. naar een apart bestand.
VBTXT180	Het bijwerken van het losstaande permanent bestand S.H.A.P.E.
VBTXT18A	Het sorteren van de records met betrekking tot de S.H.A.P.E. zonder SHAPE id nummer op naam.
VBTXT181	Het afdrukken op listing van de records met betrekking tot de S.H.A.P.E. zonder SHAPE id nummer.
VBTXT185	Het controleren van de inhoud van het losstaand permanent bestand SHAPE aan de hand van de database verkeersbelasting.
VBTXT187	Het selecteren van de records in de database verkeersbelasting die betrekking hebben op de S.H.A.P.E.
VBTXT188	Het bepalen van het theoretisch verschuldigd bedrag voor elk geselecteerd record met betrekking tot de S.H.A.P.E. Dit gebeurt met behulp van de module VBTAX.
VBTXT189	Het sorteren van de record op het SHAPE id nummer en het theoretisch verschuldigde bedrag.
VBTXT190	Het controleren van de toegekende vrijstellingen per personeelslid van de S.H.A.P.E.
VBTXT191	Het reactiveren van voertuigen die ten onrechte genoten

	hebben van een vrijstelling.
VBTXT192	Het onderwerpen aan een belastingheffing van de voertuigen die ten onrechte genoten hebben van een vrijstelling.
VBTXT193	Het toekennen van een vrijstelling en een bijbehorend krediet aan voertuigen die ten onrechte niet genoten hebben van een vrijstelling.
VBTXN203	Reactiveren teleprocessingsprogramma VBTPD.
VBTXN206	Het selecteren van de records in de database verkeersbelasting die moeten afgedrukt worden.
VBTXN207	Het sorteren van de records op het nummer van de uitnodiging tot betaling.
VBTXN208	Het fusioneren van bepaalde records "teruggave" met bepaalde records "te betalen".
VBTXN210	Het toevoegen van de adresgegevens aan de hand van de module Recherche address.
VBTXN215	Het toevoegen van de adresgegevens aan de hand van het bestand van de natuurlijke personen en het bestand van de rechtspersonen.
VBTXN218	Het sorteren van de records op het nummer van de uitnodiging tot betaling;
VBTXN220	Het bijwerken van het losstaand permanent bestand ADRES674 (houdt tijdelijk de adressen bij naar de welke de uitnodigingen werden verstuurd).
VBTXN240	Het toevoegen van de code directie aan de records.
VBTXD420	Selectie van de records die betrekking hebben op voertuigen bestemd voor de export en het opbouwen van records "manuele inkohiering" voor deze geselecteerde records.

VBTXN250	Het sorteren van de af te drukken records op postnummer, N.I.S. code en straatnaam.
VBTXN260	Het opbouwen van de listing van de niet af te drukken uitnodigingen tot betaling. Het deactiveren van het teleprocessingsprogramma VBTPD.
VBTXN265	Het toevoegen van records commentaar in de database verkeersbelasting voor wat betreft de niet afgedrukte uitnodigingen tot betaling.
VBTXN270	Het aanpassen van de records in het losstaand permanent bestand ADRES674 voor wat betreft de niet afgedrukte uitnodigingen tot betaling.
VBTXN275	Het aanmaken van 3 controlebestanden voor wat betreft de voertuigen die toebehoren aan de Federale politie.
VBTXN298	Het converteren van de records die moeten afgedrukt worden naar een "Dorothee" standaard.
VBTXN300	Het controleren van de N.I.S. nummers in de database verkeersbelasting.
VBTXS210	Het selecteren van de records in de database verkeersbelasting die moeten verstuurd worden naar het Registry Office bij de S.H.A.P.E.
VBTXS220	Het kopiëren binnen elk geselecteerd record van de velden belastbare maanden en het shape id nummer naar tijdelijke velden binnen hetzelfde record.
VBTXS230	De virtuele herberekening van de verkeersbelasting rekening houdend met de einddatum van het contract van het personeelslid van de S.H.A.P.E.
VBTXS240	Het fusioneren van bepaalde records "teruggave" met bepaalde records "te betalen".
VBTXS250	Het converteren van de records die moeten afgedrukt

	worden naar de "S.H.A.P.E." standaard.
VBSTA01	Statistiekprogramma die het aantal uitnodigingen, het aantal uitnodigingen teleprocessing en de totale verschuldigde bedragen met betrekking tot de laatste 24 maanden bepaald en afdrukt op een listing.

## 4.2 De component betalingen.

Het component betalingen bevat de volgende programma's:

Nom analyse	Objet
TCPVAL	Validation du fichier reçu de la Banque de la Poste quant à la succession des fichiers et quant à la détermination du nouveau solde
TCPSVCY	Programme spécial déterminant le check-digit de la communication non structurée fournie parfois par ING CAR LEASE
TCPSVCX	Transformation, si possible, des communications non structurées fournies en communication structurées
TCPTRI	Tri du fichier des paiements sur base de la communication structurée ou pas et par ordre croissant
TCAPUR	Imputation, si possible, des paiements ou inscription des paiements au 56CII
VBTC56C3B	Mise à jour du fichier STATCOM des montants sortis du 56CII et imputés dans la DB de la TC

#### 4.3 56CII

##### TC56 ROL

Nom programme	Objet
VBREMBOO	Initialisatie van het bestand VBREMB
TC56ROL	Regroupement par destination des postes du 56CIII à traiter (vers ICPC ou virement/assignation à faire)
VBLSTVIR	Création d'un fichier des remboursements pour que le receveur de Bxl-Autos puisse valider les sorties du compte du service

##### TCAUTO

Nom programme	Objet
VBONTV	Remplacement dans les enregistrements de DISCICPC du code INS par le code Direction-Recette-Commune
TCVIR2	Tri du fichier DISCICPC sur le code Direction-Recette-Commune et suppressions des enregistrements litigieux
TCTPVAL	Après la validation du receveur, remplissage du fichier VBREMB et mise-à-jour du 56 CII
TCVIR	Tri du fichier VBREMB et impression e statistique et par ordre croissant
TCASVIR	Création du fichier pour la Banque de la Poste ainsi que du bordereau d'accompagnement

##### ANDERE

Naam van het programma	Doel
TCTRBCU	Tellen van het aantal records terugbetaling
TCTRES01	Wegschrijven record in file REMB om geld te kunnen wegschrijven naar de Thesaurie
VBCLOAF	Nagaan welke bestemmingen werden toegekend aan artikels 56CII plu maken van totalen per dag
VBLSTREM	Afdrukken van de records van bestand VBREMB
VBLSTSOL	Afdrukken lijst met artikels die nog moeten worden aangezuiverd

## MODULES

Programma	Doel
CALCSOLD	Berekent resterend bedrag dat nog openstaat op een artikel 56CII
TC56REC	Updaten van bepaalde velden van een artikel 56CII
TCDEST56	Toekennen van een bestemming 56CIII aan een artikel 56CII

#### 4.4 Inkohierung

Nom analyse	Objet
VBINK010	Sélection des records pour l'enrôlement
VBINCIN1	Retirer du fichier INKOH1 les records qui concernent les plaques internationales
VBINK011	Ajouter au fichier INKOH1 des records concernant des invitations négatives plus récentes que celles sélectionnées par VBINK010
VBINK012	Remplacer le numéro de suite, attribué dans la phase de taxation à un record qui concerne une subdivision locale d'un groupe (cas des ministères ou de la police), par le numéro national propre aux services centraux du groupe
VBINK015	Faire appel au module READRN afin de rechercher les numéros nationaux et l'adresse du contribuable et de son éventuel conjoint READRN va aussi être utilisé pour contrôler la présence du code INS et sa validité et obtenir le code DIRECTION-RECETTE-COMMUNE à partir du code INS
VBINK017	Faire appel aux modules NPM7Z et PMIM01 afin de rechercher les nom et adresse des contribuables pour lesquels ces données n'ont pas été trouvées par le programme VBINK015. Si ces modules ne donnent rien, une recherche est également effectuée dans le fichier ADRESSE674.
VBINK020	Compensations internes
VBINK021	Effectuer un tri sur les records SHAPE sélectionnés pour l'enrôlement, après les compensations internes.
VBINK022	Effectuer un dénombrement des cas non payés ou partiellement payés parmi les records SHAPE à enrôler. Répartir ces cas par tranche et imprimer sur listing le détail des 100 premiers cas.

VBINK023	A l'instar de VBINK022, effectuer un dénombrement des cas non payés ou partiellement payés parmi les records SHAPE à enrôler, mais le faire par PLAQUE et mettre en exergue les cas relatifs à 2005. Répartir ces cas par tranche et imprimer sur listing le détail des 100 premiers cas. Comptabiliser finalement le montant total dû par l'ensemble du personnel du SHAPE.
VBINK025	Mise à jour DB suite aux compensations internes
VBINK030	Application des amendes
VBINK060	Obtention du numéro de compte et de sa date d'introduction dans la DB
VBINK068	Constituer un fichier reprenant le numéro de compte bancaire de la
VBINK070	Obtention du numéro de compte lié à un paiement récent
VBINK080	Attribution d'un numéro d'article précédent fictif (2 invit. enrôlées dans le même run)
VBINK081	Tri du fichier output de VBINK080 reprenant le n° de l'invitation, le n° de l'invitation précédente et le n° fictif d'article précédent
VBINK430	Tri du fichier unique de la chaîne enrôlement par code DIRECTION-RECETTE-COMMUNE, nom, plaque et date d'immatriculation.
VBINK440	Eclatement par exercice d'imposition
VBINK450	Créer les articles et les rôles à destination d'ICPC, déterminer les dates des intérêts de retard à transmettre
VBINK470	Fusion des 4 fichiers éclatés par exercice d'imposition
VBINK471	Fusion des 4 fichiers de langue française pour les fiches receveur Fusion des 4 fichiers de langue néerlandaise pour les fiches receveur
VBINK472	Fusion de 4 fichiers éclatés par exercice d'imposition pour l'impression de statistiques
VBINK479 VBINK480	Remplacement du numéro fictif d'article précédent par le numéro réel
VBINK481	Correction du fichier ICPC/A40....contenant des numéros fictifs d'article précédent
VBINK530	Création des records pour l'impression des AER (Dorothee)

VBINK531	Mise à jour DB pour le numéro d'article, le code recette et l'amende
VBINK535	Tri des records pour fiches receveurs par rôle puis par ordre alphabétique
VBINK536	Comptabiliser le nombre de fiches receveur par bureau de recette
VBINK540	Création des records pour compléter les fiches receveurs

#### 4.5 Archivering

Programma	Doel
VBTCARC1	Selectie van de te archiveren uitnodigingen tot betaling
VBTCARC2	Opstellen gedetailleerde gegevens van de te archiveren uitnodigingen tot betaling
VBTCARC3	Verwijderen van de gegevens van de uitnodigingen tot betaling en aanverwante gegevens uit de DBVB van die uitnodbet die werden gearchiveerd
VBTCARC4	Verwijderen van overbodig geworden voertuiggegevens uit de DBVB
VBTCARC5	Verbinden van gegevens naam en adres aan de in VBTCARC2 gearchiveerde records
VBTCARC6	Vervangen adresgegevens uit VBTCARC5 door het verzendadres
VBTCARC7	Omzetten van de gegevens naar het formaat gebruikt door applicatie die gearchiveerde uitnodbet kan consulteren
VBTCARC10	Opkuisen overbodig geworden adresgegevens

#### 4.6 Archivering 56 CII

Programma	Doel
VB56ARC1	Selectie te archiveren artikels 56CII
VB56ARC2	Omzetten van de geselecteerde artikels uit VB56ARC1 naar een formaat gehanteerd door de applicatie die toelaat de gearchiveerde artikels 56CII te consulteren
VBARC3	Verwijderen van de gearchiveerde artikels 56CII uit de DBVB

#### 4.7 Teleprocessing

Programma	Doel
TC56C1	Consulteren plus aanpassen van artikels 56CII
TCTPIC	Laat ontvanger toe om teruggaven gegenereerd in 56CII aan te passen of te annuleren
VBTPA	Het consulteren van specifieke informatie die betrekking heeft op de medewerkers van de S.H.A.P.E. en hun voertuigen
VBTPB	Het invoeren van de vrijstellingen administratieve boete
VBTPC	De algemene consultatie. Laat toe de nummerplaten, de voertuigen, de titularissen, de uitnodigingen, de betalingen, enz... te consulteren
VBTPD	Het invoeren van de nummers van de uitnodigingen tot betaling die niet mogen afgedrukt worden
VBTPE	Het invoeren van de vrijstellingen
VBTPF	Manuele inkohiering
VBTPG	Het consulteren van de overtredingen en de toegekende administratieve boeten
VBTPH	Het beheer van de parlementaire nummerplaten
VBTPI	Het toevoegen van titularisgegevens
VBTPJ	Het beheer van de overtredingen en de toegekende administratieve boeten
VBTPK	Het toevoegen van uitnodigingen tot betaling
VBTPP	Het toevoegen van controle records ten einde het toevoegen van uitnodigingen tot betaling al dan niet toe te staan
VBTPR	Het toevoegen van referentiegegevens met betrekking tot de ingediende bezwaarschriften
VBTPZ	Het consulteren van de vervaldagen

#### 4.8 Manuele inkohiering

Nom programme	Objet
VBMINK01	Sélection des records pour l'enrôlement
VBTCENR3	Introduction du code Direction-Recette-Commune et tri sur ce code
VBMINK60	Obtention du numéro de compte pour les personnes morales et de sa date d'introduction dans la DB
VBMINK70	Obtention du numéro de compte lié à un paiement récent
VBMINK80	Eclatement par exercice d'imposition
VBMINK90	Créer les articles et les rôles à destination d'ICPC, déterminer les dates des intérêts de retard à transmettre
VBMINK92	Fusion des 5 fichiers éclatés par exercice d'imposition
VBMINK94	Fusion des 5 fichiers de langue française pour les fiches receveur Fusion des 5 fichiers de langue néerlandaise pour les fiches receveur
VBMINK96	Fusion de 5 fichiers éclatés par exercice d'imposition pour l'impression de statistiques
VBMIN530	Création des records pour l'impression des AER (Dorothee)
VBINK535	Tri des records pour fiches receveurs par rôle puis par ordre alphabétique
VBINK536	Comptabiliser le nombre de fiches receveur par bureau de recette
VBMIN540	Création des records pour compléter les fiches receveurs
VBMINK99	Mise à jour du fichier des cas à enrôler par le numéro d'article et le code recette
VBMANSAV	Fait une sauvegarde de la nouvelle situation

#### 4.9 Inkohiering niet-geautomatiseerde

Nom analyse	Objet
VBINKNA1	Transformer le fichier texte reçu de Bernard Van Craeyenest de telle sorte qu'il se rapproche du lay-out de notre fichier unique pour la chaîne de l'enrôlement
VBINKNA15	Faire appel au module READRN afin de rechercher les numéros nationaux et l'adresse du contribuable et de son éventuel conjoint. Contrôler la présence du code INS et sa validité (comparaison avec le fichier statcom). Comparer les codes DIR et ONT du fichier input avec Statcom
VBINKNA430	Exécuter un tri sur le fichier unique de la chaîne de l'enrôlement sur base du code DIRECTION-RECETTE-COMMUNE principalement
VBINKNA440	Eclater le fichier d'entrée (trié par direction, recette, commune, nom, plaque, numéro d'invitation) en 4 fichiers selon l'exercice d'imposition : année en cours, année -1, année -2, année -3. Chacun de ces fichiers sera ensuite traité par le programme VBINK450
VBINK450	Créer les articles et les rôles à destination d'ICPC, déterminer les dates des intérêts de retard à transmettre
VBINKNA470	Fusionner les 4 fichiers d'entrée TCROL4-IN1 à TCROL4-IN4 (outputs du programme VBINKNA450) correspondant à 4 exercices d'imposition : année en cours, année -1, année -2, année -3. Le résultat de la fusion est TCROL4-OUT qui devient l'input de VBINKNA530
VBINKNA480	Transmettre à Mr Eric Sandra les numéros d'article
VBINKNA530	Créer des records (fichier plat) servant à compléter les avertissements-extraits de rôle en matière de taxe de circulation (impression selon le format Dorothée)

#### 4.10 Statistieken

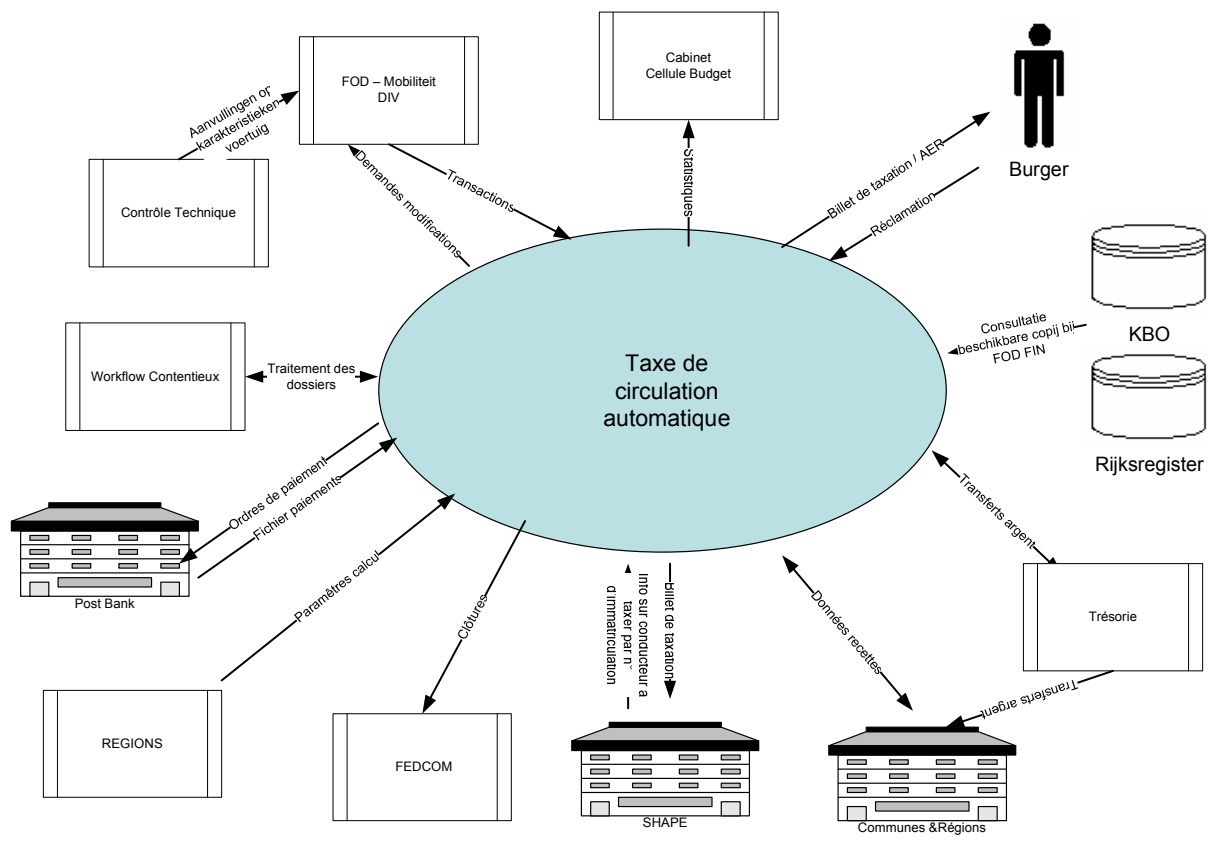
Pro memorie

## 5. COPY BOOKS MODULS

Nom module	Objet	Programme appelant
TCMDIMP	Détermine la ventilation entre les taxes de paiements déjà effectués, le solde de la cotisation et la ventilation d'un paiement à imputer	TCAPUR, TP consultation de la DB, module TCDEST56
TCDEST56	Valide et crée une nouvelle destination à une inscription du 56CII	TP du 56CII
CALCSOLD	Détermine le solde restant à imputer d'une inscription au 56CII	Module TCDEST56
TC56REC	Détermine et crée un nouvel enregistrement 56CIII ou 56CII	Module CALCSOLD
VBTARIEF	Détermine le(s) montant(s) de(s) taxe(s) due(s)	La taxation et la TP VBTPF (manuels)
RINKOH	Fichier unique qui reprend tous les renseignements nécessaires pour l'enrôlement des véhicules	Les programmes de la chaîne de l'enrôlement classique
NAUTINK	idem	Les programmes de la chaîne de l'enrôlement non automatisé
MANINK	idem	Les programmes de la chaîne de l'enrôlement manuel
VBPERMDT	Donner les dates d'échéance des invitations afin de contrôler si un enrôlement peut être fait	VBINK010, VBMIN530
VBRECEXT	Donner la liste des numéros de suite associés aux numéros nationaux des services centraux	VBINK012, VBINK070, VBMINK70
REKKANT	Donner la liste des bureaux de recette avec leur numéro de compte bancaire	VBINK068
STATCOM	Contrôler les codes INS et donner les codes DIRECTION-RECETTE-COMMUNE (ou son extraction comme MANUCON)	VBINK015, VBINK068, VBINK540, VBMIN540, VBINKNA15
ADRES674	Donner l'historique des adresses utilisées lors de l'envoi des invitations	VBINK017

VBBOETE	Donner l'historique des infractions pour un numéro national et une plaque	VBINK030
ICPCART	Donner le nom des fichiers dynamiques à corriger en relation avec l'article précédent fictif	VBINK450, VBINK481
INKARTSEQ INKARTIKPR	Donner la liste des numéros d'articles avec leur article précédent fictif	VBINK081, VBINK479, VBINK480, VBINK481
VB13VB17	Donner les dates exécutoire et d'envoi ainsi que les premier et dernier article	VBINK530, VBINK540, VBMIN530, VBMIN540, VBINKNA530
NPM7	Recherche des noms et adresses des contribuables personnes physiques	VBINK015, VBINK017
PMIM01	Recherche des noms et adresses des contribuables personnes morales	VBINK015, VBINK017
RERKN	Recherche des numéros de compte bancaire pour les personnes physiques	VBINK060
PM1M2	Recherche des numéros de compte bancaire pour les personnes morales	VBINK060, VBMINK60
RAML1	Recherche des noms, adresses et numéros de compte bancaire des Bureaux de recette	VBINK068

## 6. INTERFACE ANDERE BESTANDEN



Nom module	Objet	Programme appelant
ALLOCF	Alloue dynamiquement un fichier sur disque	VBINK450, VBMINK90, COMMANNEE
PRMFLC	Crée dynamiquement un fichier sur disque	VBINK450, VBMINK90, COMMANNEE
ICMVAR – ICMGAR	Pour connaître les numéros d'articles de rôles à utiliser	VBINK450, VBMINK90
ICMVKO – ICMGKO	Pour connaître les numéros de rôles à utiliser	VBINK450, VBMINK90
RAML1	Pour avoir les caractéristiques d'une Recette CD	VBINK450, VBMINK90
WORKDAYS	Pour déterminer les dates exécutoire et d'envoi	VBINK450, VBMINK90
PCONTV	Pour connaître à quelle recette un article appartient	VBONTV

7. VARIA

## 7.1 Initialisatie programma's

Nom programme	Objet
COMMANNEE	Initialisation du fichier STATCOM pour l'an neuf
TELLANNE	Initialisation annuelle du VBTELL (specialnr 555555) pour l'enrôlement de la série des « manuels »
TCLOUIS	Suppression dans le fichier TCOPCPSUIVI des années vieilles de plus de deux ans

## 7.2 Handleidingen

Voor alle TP's bestaat een handleiding in de desbetreffende talen.

